

**5<sup>a</sup> 16 Pgs.**  
EN DOS  
SECCIONES  
y un suplemento  
para los Pibes

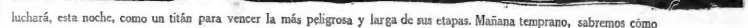
**A las 20 Horas  
Levantará Vuelo  
Hacia América**

**NOS DESCUBRIREMOS  
ANTE DE PINEDO SI  
LOGRA SU PROPOSITO**

## 1.600 MILLAS DE NOCHE

**SE PREPARA UNA** *En el mar, guiado por*

**La Liga de Almaceneros Minoristas pide que se declare feriado el**



luchará, esta noche, como un titán para vencer la más peligrosa y larga de sus etapas. Mañana temprano, sabremos cómo

# TRIUNFAN LA MECÁNICA Y EL ESPÍRITU

El temperamento del comandante De Pinedo, es el mismo que el de los antiguos navegantes

## HABLA RAZETTI

Para este ingeniero, es el raid una victoria de la industria y el esfuerzo latinos

## TENEMOS GRAN FE

Nos habla el ingeniero Aldo Razzi—

El ingeniero Aldo Razzi, que ha desarrollado un cuerpo de importancia en estas grandes entidades y asociaciones italianas de nuestro país y del Brasil, que dio su interesante opinión acerca del fenómeno del raid, que en singular éxito viene realizando De Pinedo.

## Un triunfo de la mecánica italiana—

—Cada transcendencia atribuye un valor al raid— preguntamos.

—La doble trascendencia de un suceso en el orden espiritual y el material, la realización del raid—

Dioses Aires en etapas record—

—El triunfo glorioso de la mecánica italiana y del espíritu latino.

—Dioses Aires en etapas record—

—El triunfo glorioso de la mecánica italiana y del espíritu latino.

—Dioses Aires en etapas record—

—El triunfo glorioso de la mecánica italiana y del espíritu latino.

—Dioses Aires en etapas record—

—El triunfo glorioso de la mecánica italiana y del espíritu latino.

—Dioses Aires en etapas record—

—El triunfo glorioso de la mecánica italiana y del espíritu latino.

—Dioses Aires en etapas record—

—El triunfo glorioso de la mecánica italiana y del espíritu latino.

—Dioses Aires en etapas record—

—El triunfo glorioso de la mecánica italiana y del espíritu latino.

—Dioses Aires en etapas record—

—El triunfo glorioso de la mecánica italiana y del espíritu latino.

# Urania Encenderá sus Más Brillantes Luminarias para Escortar a De Pinedo

Y el prodigioso aviador, que es tan extraordinario astrónomo como piloto, no desahará por cierto la orientación celeste, única guía que tuvieron fenicios y cartagineses para realizar sus maravillosos periplos

## El salto gigantesco lo ha reservado De Pinedo para esta noche

El hidroavión Santa María, emprendrá esta noche el salto gigantesco desde la Nigeria hasta las tierras que cubren por primera vez Bartolomé Díaz.

Desde ayer de mañana, los tripulantes de la aeronave, otean la angustia que los separa de las promisorias tierras de América, que en la bruma del Atlántico se sublevarán a la vista, para escuallar a los viajeros, como en el siglo XV las tierras de San Baladrán y las islas de los Siete Ciudades.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

## ¿Perambuco o Natal?

—Es claro que nuestro compañero toma los méritos y la prelación del piloto de hacer un record de velocidad, se resiste a presumir que el coronel italiano se detenga más allá de la zona de Natal.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

Desde la veniana abierda de Bolama, desde la cual se respiran los aires del continente americano, De Pinedo y sus colaboradores han pasado el día de hoy haciendo cálculos astronómicos y preparando al brillante chavilero para la prueba suprema.

# Franco Hizo la Travesía del Atlántico en Siete Etapas Poniendo 19 Días

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

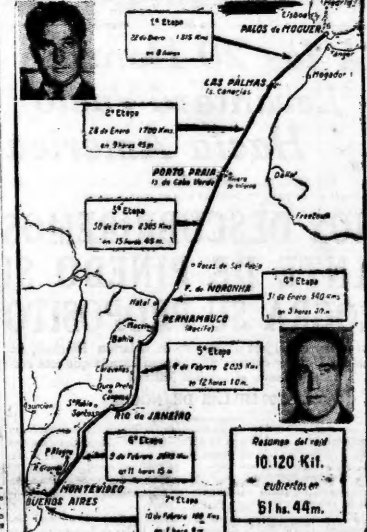
## En realidad, no se pueden comparar

—Ha sido olvidada la prueba de Franco y el "Plus Ultra" está hecho, como decimos una pesa de moco.

Los detalles del raid Pales de Moguer - Buenos Aires—

Nosotros no podemos hacer potentes, ni siquiera estimar la importancia del raid, ni siquiera estimar la importancia del raid, ni siquiera estimar la importancia del raid.

## Mucho se discute, con parándolos, los raids



de Ramón Franco, del comandante de Pinedo. Para ilustrar esas polémicas, damos estos datos un poco olvidados de la célebre hazaña del Plus Ultra

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

## Un principio de incendio hubo en la casa Mousson

Esta madrugada, en el taller de reparaciones de la casa Mousson, Harriet y Louis, se produjo un principio de incendio.

Fue sofocado a tiempo a falda de agua por los contrabanderos de la casa y agentes de la sección 8.

## ITINERARIO RECORRIDO

Kms. Ha.

Capliari - El Kunira . . . . . 1.600 9

El Kunira - V. Cisneros . . . . . 1.600 9

V. Cisneros - Bolama . . . . . 1.550 8

Total . . . . . 4.750 26

## ETAPA DE HOY

Bolama - Natal . . . . . 2.850 18

Velocidad media: 182 kilómetros por hora.

## Tierra americana, hospitalaria, abierta a todos los hombres del mundo, espera desde esta noche, al bravo y valeroso italiano,

que supo despertarla de su sueño. Estas costas brasileñas son las que elegirá De Pinedo para su descenso. Las tres fotografías muestran la zona que él ha elegido y en ella lo esperarán barcos de la armada brasileña

# Esperamos a De Pinedo el Viernes a la Noche

Así nos dice, entusiásticamente el señor A. Guidi Buffarini Presidente de la Federación de Sociedades Italianas

## ES EXTRAORDINARIO EL JUBILO

Como presidente de la Federación de Sociedades Italianas, y no como simple aficionado, he sido solicitado a escribir estas líneas. El entusiasmo que me inspira al escribir estas líneas, me hace olvidar que soy un simple aficionado.

Con el señor A. Guidi Buffarini, Presidente de la Federación de Sociedades Italianas—

Es coincidencia la actividad del señor A. Guidi Buffarini, de este año de la actividad italiana. Él nos muestra la presentación de piloto. Su labor de organización y realización de nuestro país.

Como presidente de la Federación de Sociedades Italianas, y no como simple aficionado, he sido solicitado a escribir estas líneas. El entusiasmo que me inspira al escribir estas líneas, me hace olvidar que soy un simple aficionado.

Con el señor A. Guidi Buffarini, Presidente de la Federación de Sociedades Italianas—

Es coincidencia la actividad del señor A. Guidi Buffarini, de este año de la actividad italiana. Él nos muestra la presentación de piloto. Su labor de organización y realización de nuestro país.

Como presidente de la Federación de Sociedades Italianas, y no como simple aficionado, he sido solicitado a escribir estas líneas. El entusiasmo que me inspira al escribir estas líneas, me hace olvidar que soy un simple aficionado.

Con el señor A. Guidi Buffarini, Presidente de la Federación de Sociedades Italianas—

Es coincidencia la actividad del señor A. Guidi Buffarini, de este año de la actividad italiana. Él nos muestra la presentación de piloto. Su labor de organización y realización de nuestro país.

Como presidente de la Federación de Sociedades Italianas, y no como simple aficionado, he sido solicitado a escribir estas líneas. El entusiasmo que me inspira al escribir estas líneas, me hace olvidar que soy un simple aficionado.

Con el señor A. Guidi Buffarini, Presidente de la Federación de Sociedades Italianas—

Es coincidencia la actividad del señor A. Guidi Buffarini, de este año de la actividad italiana. Él nos muestra la presentación de piloto. Su labor de organización y realización de nuestro país.

Como presidente de la Federación de Sociedades Italianas, y no como simple aficionado, he sido solicitado a escribir estas líneas. El entusiasmo que me inspira al escribir estas líneas, me hace olvidar que soy un simple aficionado.

Con el señor A. Guidi Buffarini, Presidente de la Federación de Sociedades Italianas—

Es coincidencia la actividad del señor A. Guidi Buffarini, de este año de la actividad italiana. Él nos muestra la presentación de piloto. Su labor de organización y realización de nuestro país.

Como presidente de la Federación de Sociedades Italianas, y no como simple aficionado, he sido solicitado a escribir estas líneas. El entusiasmo que me inspira al escribir estas líneas, me hace olvidar que soy un simple aficionado.

# De Pinedo y el Fascio

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09

En la primera etapa voló 8 horas, en la segunda 9.45, en la tercera, 15.45, en la cuarta 3.40, en la quinta 12.10, en la sexta 11.45 y en la séptima 1.09





















Teatros, Cines,  
Notas y Deportes

# CRONICA DE LA VIDA HIPICA

## DE VUELTA DE SU POR AHORA NO SUPERADO, DE PINEDO FUE RECIBIDO

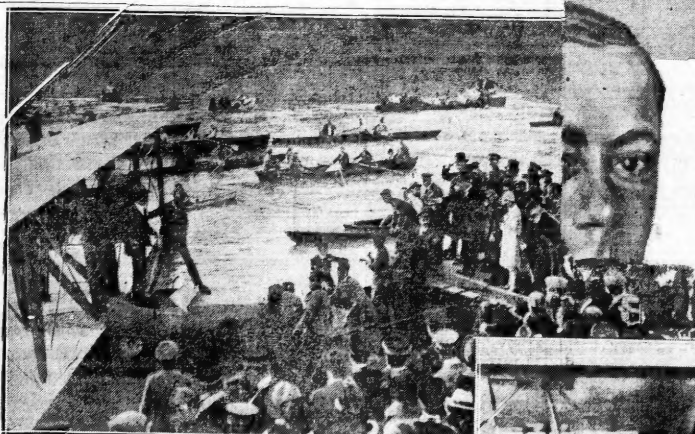
el Primer  
de la Trágica  
aprendiz F. Núñez

**El Nuevo Trainer Uruguayo**  
**Benjamín Gómez**  
BUEN JOCKEY Y MEJOR CUIDADOR. EMPEZO POR DOBLAR

fué cuando la fatalidad tronchó su vida en flor.  
Tan niño, que de la escahosa profesión de jockey no veía más que un aspecto gentil y heroico.  
Cursó para ganar y ganaba para procurarse la más grata e intensa de sus satisfacciones.

Nuestro público no puede haber olvidado al habilitado piloto que guistara a Sisley en la raya en un gran Premio Nacional al autor tampon de crías brillantes bazasas de esa naturaleza durante su corta actuación en Palermo. El jockey de Sisley, de Ludlito, de Australia y de Felino dejó recuerdos inolvidables entre quienes presenciaron aquellos sus finales de verdaderos maestros. Fué tan buen jockey F. Gómez, que más de una vez vimos exclamar a raíz de una de sus victorias: «Ése es un maestro! — y será buen cuidador». Pues bien: aquí jockey después de una larga estadía en Córdoba y cuando ya creía realizada su carrera se trasladó a Montevideo donde solicitó patente de trainer para tomar a su cargo los puebles del club Baymal, al cual pertenece Sisley.

Benjamín Gómez cambiaba así de profesión y se dedicaba con el mismo empeño a la misma profesión al cuidado de los caballos cuyos colores había defendido con tanto éxito como jockey. El de-



De Pinedo y Campanelli desembarcan del hidroavión en medio de delirantes ovaciones.



El mecánico Campanelli abraza a sus hijitos.



Las autoridades y el pueblo de Tevere, al regreso de su viaje, tributan al aviador una grandiosa recepción. A la izquierda se ve a Mussolini y al padre de De Pinedo.



Recepción ofrecida por el ministro de Marina del Japón. En el centro el ministro y De Pinedo.

**Hipódromo**  
**San Martín**  
Programa para la reunión del domingo próximo

Premio El Pintao, distancia 1000 metros — Pin Rayo 56, Mito 56, Mercurio 56, Delgado 56, 11 de Julio 56, Comandante 56, Defensor 56, Contro 56, 20 Nov 56, Liza 56, Romarillo 56, El Pincho 56, Hellegland 56, Cuadro 56, Argentina 56, Loyal 56, Emma Puerta 56, Oca XII 56.  
Premio Maravilla, distancia 2000 metros — El Pincho 56, Mito, Desorcié 56, 11 de Julio 56, Quilán 56, Panini 56.



DE PINEDO, por medio de un intérprete, agradece, radiotelevisivamente, al pueblo de Tokio.

El aviador De Pinedo y el mecánico Campanelli a bordo del Savoia momentos antes de iniciar el vuelo rumbo a Australia y Tokio. Abajo: el hidroavión en el que realizaron la magnífica hazaña.







**Dentaduras rústicas**

Se componen en el día por \$ 5.00

**REFORMAMOS LAS USADAS**

**Laboratorio "Lautier"**  
SUIPACHA 452





# El Fascismo Militante

La reglamentación adoptada por el consejo amaturista

Vamos a publicar a continuación el texto oficial de las últimas resoluciones del Consejo de la Asociación, en la

Son numerosos los caballeros que se han apresurado a ofrecernos su concurso en pro del éxito de la iniciativa, entre ellos conspicuos dirigentes de la Federación de Football y de los principales clubes, quienes no escatimarán esfuerzos para que el sport santafesino se halla presente en el concierto de los que decidirán el viaje de los atletas del país a Chile.

**Es menester concretar la forma de contribución—**

Asegurado, pues, el éxito por el apoyo que desde el primer instante se le ha dispensado a nuestra incitación, es de esperar que cuanto antes se le de forma práctica, ya sea organizando un match de fútbol, ya sea de otro modo. Pero es necesario que se "haga" algo. Habrá de completarse así la actividad digna que presumamos, y el deporte satisficiera tendrá motivos para enorgullecerse."

---

## **El primer campeonato de pelota**

**El 16 del corriente será el día**

**surado el registro de inscrip-  
ciones de la Federación Ar-  
gentina de pelota**

---

Tocan a su fin las tareas preliminares

El día 15 del corriente, será clausurado el registro de afiliaciones y, por tanto, aquellos clubs que no hubieren enviado la planilla respectiva y abrumado al Comité de Pelota a la respectiva oficina, no podrán intervenir en el Campeonato de este año.

El C. D. provisorio de la Federación se reunirá extraordinariamente el miércoles 15 de mayo en la sede de la sede local Iriarte 2056 para revisar y conocer las afiliaciones recibidas y ultimadas, para dar curso a la inscripción en la Asamblea General de Delegados que tendrá de dos (2) por cada Club se efectuó en el mismo local el viernes 17 de mayo, para considerar la siguiente Orden del Día:

16.-Aprobación de las antilaciones de la Comisión de Estudios de la Ley de Fomento de la Industria y Comercio, para fin de constituir la Asamblea de acuerdo al art. 12 de los estatutos.

20.-Elección de 1 presidente, 1 vicepresidente, 1 secretario, 1 prosecretario, 1 tesorero, 1 protesorero, 5 vocales titulares y 5 vocales suplentes, cuyos mandatos terminarán en el ejercicio que vence el 31 de mayo de 1928.

20.-Designación de dos delegados para que asistieren y firmen el acta en la Asamblea.

Damos a continuación la nómina de los señores que integran la Comisión Belgrano, Club Gimnasia y Esgrima de Buenos Aires, Club del Progreso, Centro Laurat Bar, Centro Basque Francés.

Ginnasia y Esgrima de La Plata, Club Gimnasia de Bernal, Club Atlético Adopción, Club de Burzaco, Villa Berri Oeste, Club Sportivo Villa Ballarín, Club Atlético Estudiantes de La Plata, Club Atlético Indio, Club General Urquiza, Club Sportivo Barracas y Club Obras Sanitarias de la Nación.

Añadían a catering los demás invitados que todavía no han creído a su secretaria la solicitud de afiliación, son los siguientes: Club de Pelota Esgrima, Club Universitario de Buenos Aires, Club Gimnasia y Esgrima de La Plata, Club de Tenores, Club Deportivo Bernal, Club Atlético de Bahía Blanca, Club de Pelota de Quilmes, Club Atlético Pinette, Club Floresta, Sport Club Gene-

Respecto a los Clubs del interior, todavía no ha sido fijado el plazo para afiliarse; no obstante, varios clubs reconocidos prestigiosos ya se han afiliado y otros han prometido hacerlo a brevedad. El C. D. ha enviado recientemente varias delegaciones al interior: Potosí, Tucumán, Salta, Jujuy, Santiago del Estero, Tandil y Zona Sud de Buenos Aires en jira de propaganda, con el fin de aportar para la Federación un buen plantel de Clubs de Polesa.

que la complacencia a su actividad por razones en el veterano conocimiento para "mussolinizarlos". Y excitante a usted en vez de sereno el "aceite de ricino" podrán significar autores, pero aquí, mechado en el asunto. Que el traidor de la libertad por ahí anda Rosendo, fascista

sacre, haga del espionaje y la deslealtad en su reino sometido, está bien; pero es explicable; manda y pue-  
den ellos vengan aquí a rectificar in-  
terado. Es agresivo y humillante  
como el nuestro, puede haber  
negra" acreditado ante la legación  
denanzas del tráfico, insultó a  
tantes de la autoridad intentando  
pública ofendiendo de palabra

Última grande que a ese  
ocasión atropellar a un eriollo  
cien", culto y tal vez, exodo  
reña ese tráto un deslengadado  
para la dignidad argentina en  
tranjeros. Sería curioso que tod  
eña. A ver si con el tiempo t  
doza de Menéndez para detener  
uor de sus autoridades, al resp  
llegar a Italia enatro pasajeros  
res, han sido detenidos, apalea  
delatores que el fascismo ha es

san de no ser adictos al señor M  
gruza en el manifiesto los d  
grande y gloriosa para noso  
de una raza fuerte a la cual p  
chosos defensores del régimen  
baldi con la camiseta oscura  
del alma la lección de libertad  
ren nuestra fisonomía históric  
po simbólico al ex anarquista  
"duce" transitorio, Italia es  
corazón que un león, y no Par  
obreras.

Repudiamos pues ese manifi  
facista y es conveniente que  
la moral de un país que le ha

**En una tina mu-  
ahogado hoy, un  
menor**

**Mientras se entretenía ju-  
do, cayó dentro de ella**

En una casa humilde aconte-

tarde un lamentable suceso, a  
cerceña de lo cual falleció en  
impetrué un niño de un año y  
meses de edad.

En la casa de la calle fubaa  
ocupa la señora Francisca Solva  
dominó desde la terrible desgracia.  
La señora sombrada se encuen  
estremada a sus quehaceres y el  
Roque de Paula, hijo suyo, jugu  
su patio.

En el extremo hay una canal  
agua corriente, debajo de la cual  
siempre tiene cocinada una tina de  
ropa.

El menor jugaba en el patio y  
sabía como se aproximó a la tina,

La infeliz criatura, ha debido y necer un buen rato en tal situación que la madre se aperebiera dándole cuenta de lo sucedido una mata, si está adios, se alcanzó el niño dentro de la tina, que tenía 50 centímetros de agua.

El subcomisario Valerga de la 40a, que tuvo conocimiento de lo ocurrido se trasladó a la casa de la Hubac comprobando que en verdad se trataba de un accidente.

Es de influenciar que ocurran cosas tan naturales sobre todo con un

Quincena de los  
29 - 49, - 69

Albion House. Cangallo y Maipú.  
 tira durante la "Gran Quincena  
 de los 3", que empezó, todos los  
 trajes a sólo 3 únicos precios, o  
 sean: \$ 29.—, 49.— y 69.—,  
 anulando todos los demás desde  
 pesos 35 hasta 120.—

Un regio traje sobre medida  
a \$ 78.—

...a su diplomático no le tocase en el  
...vamente adicto a la disciplina. No me  
...de esa calaña. Hay algo de deprimis-  
...esos ataques inmotivados de ciárta-  
...vía nos confundían con una colonia  
...andremos que invocar la sombra repa-  
...de sus ciudadanos. Recientemente,  
...italianos que viajaban desde Buenos  
...a y sometidos a un proceso, porque  
...ablenado en los barcos de pesaje los lo-  
...fuerse. Por qué no los mandaron a  
...de fenefolia de Mussolini? Italia,  
...en, en su raíz madre: madre ella mis-  
...terretencos. Pero no pretenden los aso-  
...fuerse confundir la camisa roja de Ge-  
...fuerse. No hay que quedarse muy  
...con los ojos cerrados, como si no se  
...con ese hollín que ha dado color a la  
...Mussolini. Italia es Roma; entonces,  
...de Pinedo, muchachón grande, con v-  
...nació ordenado: pequeño de las mas-

**LA LLEGADA**  
(De nuestro corresponsal)  
MENDOZA, 16. Hoy a las diez y horas llega a esta ciudad el tren internacional después de haber pasado una breve temporada en Cachaeta.

El comercio honesto, la honesta explotación de los recursos naturales, el pleno empleo de las capacidades humanas, por fin, sufren restricciones de los gravámenes que inventa la fe imaginación de inspectores, concejales, diputados, senadores, ministros e incluso de los escuderos de la casa.

En cambio, los grandes trusts de prensa magnan que gozan de todos los poderes de facultades y franquicias, no cesan de pedir privilegios y de recibirlos. No hay que olvidar que el señor de los veintio paños y obla en concepto de peticionistas no sabidos, sino que por interposición sus influencias para que

Las condiciones en que se acordó la concesión para la construcción del ferrocarril de referencia, con carácter prestatario, están especificadas en el decreto de 1.º de febrero de 1936, no surgiendo de sus términos que la compañía concesionaria estuviera exonerada del pago de dichos derechos.

Por lo tanto, opina que no debe darse a lo solicitado.

Albion House. Cangallo y Maipú.  
tira durante la "Gran Quincena

anulando todos los demás desde  
pesos 35 hasta 120.—

10





